High End Autonomous Measurement Systems

ACT-Rail

Product Bulletin

Mobiler Coveragetester für den Schienenverkehr

Mit den autonomen Messsystemen der Reihe ACT liefert Focus Infocom professionelles Netzmonitoring im 24-7-365 Betrieb.

ACT-Rail ist ein zertifiziertes, autonomes Messsystem zur QoS Analyse für den dauerhaften Einbau in Zügen. Integriert im Fahrgastbereich bilden die Geräte das Netzerlebnis des Kunden ab. Eine Installation im Außenbereich ermöglicht das Vermessen der Netzabdeckung entlang der Fahrstrecke.

focusinfocom
Competence in Mobile Network Measurement.

ACT-Rail

Technische Information

ACT-Rail V3	
Typ und Schnittstellen	
Datenverarbeitungseinheit	Samsung S21 5G
Speicher	128GB
I/O	M12 Male L-codiert 4+PE
Ethernet	M12 female D-codiert 4-polig
GPS	SMA Buchse
Zustandsanzeige	LED Reihe am Frontpanel
Elektrische Eigenschaften	
Nennspannung	24V DC - 36V DC
Leistungsaufnahme	70W bei max. 5A
Stromversorgung	Klasse S2 bei Unterbrechung
Spannungsversorgung	Klasse C1 bei Umschaltung
Erdungspunkt	Gewindebolzen M5 (nutzbare Gewindelänge 17mm)
Mechanische Eigenschaften	
Abmessungen (HxBxT)	40x119x400mm ohne Steckverbinder und Montagelaschen
Gewicht	2,2-2,8kg
Schutzart	IP 54
Umgebungsbedingungen	
Betriebstemperatur	-25°C-70°C (OT3 mit Erweiterung ST1 und ST2 und schneller Temperaturänderung H1)
Messtemperatur	0°C-50°C (Messdaten werden generiert)
Lagerungstemperatur	-40°C-85°C
Rel. Luftfeuchte	70% (nicht kondensierend)
Schwing- und Schock	Kategorie 1 Klasse B in alle Richtungen
Zulassungen	
Umwelt	EN 60068-2-1/-2, EN 61373, EN 6100-4-29, EN 60529
EMV	EN 60100-4, EMV 06
Bahn	EN 50155, EN 50121-3-2
Brandschutz	EN 45545-2 HL 3
Umweltbelastungen	
Schutzlack	Elpeguard SL130FLZ/234
Gefährliche Stoffe	Keine
RoHS	Konform
REACH	-
Brandverhalten	Nach DIN EN 45545-2 HL3
RAMS	
Brauchbarkeitsdauerklasse	7 Jahre
Art des Gerätes	Reparierbar
LRU Teile	-

Telefon +49 (0) 6151 97 110 – 0
Heinrichstrasse 2 I D-64283 Darmstadt

www.focus-infocom.de
sales@focus-infocom.de